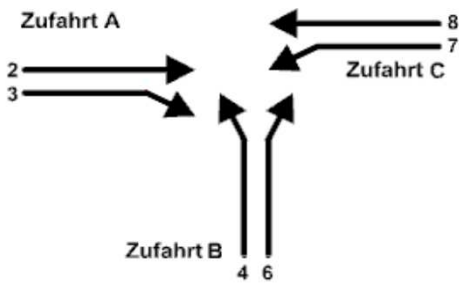


Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 746 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
Heimstettener Moosweg/ L.

Verkehrsdaten: Datum: 05.10.2016 Planung
Uhrzeit: morgens

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$
Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,163	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,014	---
B	4 (3)	519	555	1,000	505	0,044	---
	6 (2)	277	855	1,000	855	0,253	---
C	7 (2)	287	927	0,975	904	0,080	0,910
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,108	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	267	1,100	1800	1636	0,163	1369	0,0	A
	3	20	1,100	1560	1418	0,014	1398	2,6	A
B	4	20	1,100	505	459	0,044	439	8,2	A
	6	197	1,100	855	778	0,253	581	6,2	A
C	7	66	1,100	904	822	0,080	756	4,8	A
	8	176	1,100	1800	1636	0,108	1460	0,0	A
A	2+3	287	1,100	1781	1619	0,177	1332	2,7	A
B	4+6	217	1,100	804	731	0,297	514	7,0	A
C	7+8	242	1,100	1800	1636	0,148	1394	2,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	287	1,1	1781	95	0,58	7
B	4+6	217	1,1	804	95	1,10	14
C	7+8	242	1,1	1800	95	0,47	7

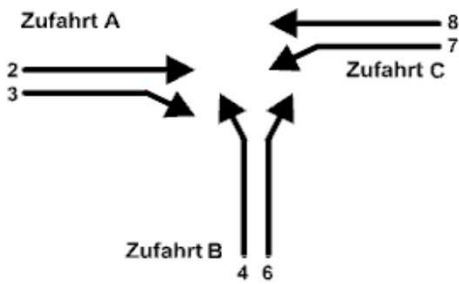
Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	176	463	3,7	3,7	A
		F2	287				
		F23	---				
B	nein	F23	---	217	1,5	1,5	A
		F3	0				
		F4	217				
		F45	---				
C	nein	F45	---	509	4,2	4,2	A
		F5	267				
		F6	242				
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg,ges}							A

Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg/Rad,ges}				---

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 721 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: Heimstettener Moosweg/ L.

Verkehrsdaten: Datum: 05.10.2016 Planung
 Uhrzeit: abends

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$
 Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,014	---
B	4 (3)	540	539	1,000	465	0,047	---
	6 (2)	256	878	1,000	878	0,189	---
C	7 (2)	266	950	0,975	926	0,124	0,861
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,110	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	246	1,100	1800	1636	0,150	1390	0,0	A
	3	20	1,100	1560	1418	0,014	1398	2,6	A
B	4	20	1,100	465	422	0,047	402	8,9	A
	6	151	1,100	878	798	0,189	647	5,6	A
C	7	104	1,100	926	842	0,124	738	4,9	A
	8	180	1,100	1800	1636	0,110	1456	0,0	A
A	2+3	266	1,100	1779	1618	0,164	1352	2,7	A
B	4+6	171	1,100	795	723	0,237	552	6,5	A
C	7+8	284	1,100	1800	1636	0,174	1352	2,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	266	1,1	1779	95	0,53	7
B	4+6	171	1,1	795	95	0,82	7
C	7+8	284	1,1	1800	95	0,56	7

Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	180	446	3,5	3,5	A
		F2	266				
		F23	---				
B	nein	F23	---	171	1,1	1,1	A
		F3	0				
		F4	171				
		F45	---				
C	nein	F45	---	530	4,4	4,4	A
		F5	246				
		F6	284				
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg,ges}							A

Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg/Rad,ges}				---

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: 1NFCWP~V.KRS
 Projekt:
 Projekt-Nummer:
 Knoten:
 Stunde:

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Heimstettener Moosw.	1	0	66	287	1177	0,24	890	4,0	A
2	Ludwigstraße	1	80	267	217	988	0,22	771	4,7	A
3	Heimstettener Moosw.	1	0	20	242	1219	0,20	977	3,7	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Heimstettener Moosw.	1	0	66	287	1177	0,2	1	1	A
2	Ludwigstraße	1	80	267	217	988	0,2	1	1	A
3	Heimstettener Moosw.	1	0	20	242	1219	0,2	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 746 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 746 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,1 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: 1NF3GB-S.KRS
 Projekt:
 Projekt-Nummer:
 Knoten:
 Stunde:

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Heimstettener Moosw.	1	0	104	266	1143	0,23	877	4,1	A
2	Ludwigstraße	1	80	246	171	1006	0,17	835	4,3	A
3	Heimstettener Moosw.	1	0	20	384	1219	0,32	835	4,3	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Heimstettener Moosw.	1	0	104	266	1143	0,2	1	1	A
2	Ludwigstraße	1	80	246	171	1006	0,1	1	1	A
3	Heimstettener Moosw.	1	0	20	384	1219	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 821 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 821 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,0 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)